

Vår dato: 08.11.2019  
Vår referanse: 18/8204- 15  
JournalpostId: 19/138314  
Deres dato:  
Deres referanse:  
Org.nr: 964 982 953



Samferdselsdepartementet  
Postboks 8010 Dep

0030 OSLO

## Budsjettmerknad vedr. overtagelse av fiskerihavnene i fylkene Møre og Romsdal, Trøndelag, Nordland, Troms og Finnmark

Stortinget vedtok i juni 2017 å overføre ansvaret for fiskerihavnene fra staten til regionalt nivå fra 01.01.2020. Etter at forslag til statsbudsjettet 2020 ble lagt fram gjenstår det til fordeling 120,5 millioner kroner til de 4 regionene Møre og Romsdal, Trøndelag, Nordland og Troms og Finnmark.

120,5 millioner kroner dekker ikke behovet for at regionene skal kunne bli en viktig samfunnsutvikler og for at regionene skal kunne overta og forvalte fiskerihavnene på en god, trygg og sømløs måte. Dette medfører at det skapes en stor usikkerhet knyttet til overføringen. Regionene som ennå ikke har skrevet under avtalen vurderer det som direkte uansvarlig å gå inn på en avtale med staten, før rammetilskuddet økes til et nivå som gjør regionene i stand til å ivareta disse oppgavene.

### Hovedmerknader -forslag til Statsbudsjett 2020

#### **Aktive fiskerihavner**

Da staten er i prosess med avhending av ikke næringsaktive fiskerihavner finner regionene det naturlig at en overføring av ansvaret for fiskerihavnene bare omfatter de aktive havnene. De ikke

---

Adresse: Postmottak Tlf.: 75 65 03 00  
Fylkeshuset E-post: post@nfk.no  
8048 Bodø

**Næring og regional utvikling**  
Eirik Stendal  
Tlf: 75 65 03 23

Besøksadresse Prinsensgate 100  
:

aktive fiskerihavnene bør fortsatt avhendes av staten også etter en evt. avtaleinngåelse mellom regionene og staten.

### ***Manglende tinglysing***

Det anses uaktuelt for regionene å overta havner med manglende grunneierforhold. Kystverket må enten sørge for tinglysing av slike rettigheter eller framskaffe en juridisk avklaring av fylkeskommunens rettighet/status overfor grunneier(e).

### ***Investeringer og NTP***

Forslaget til statsbudsjett er betydelig lavere en snittrammen for NTP handlingsprogram for Kystverket for årene 2014-17 og for NTP 2018-2029. Forslaget ligger langt under snittrammen for bevilgningene gitt til kap. 1360 post 30 og 60 for nyanlegg, tilskudd, vedlikehold og stormskader. Beregninger fra alle regioner viser at overtakelsen av fiskerihavnene vil ligge omkring 50 % under det årlige snittet for NTP i 2020-29.

### ***Vedlikeholdsetterslep***

Vedlikeholdsetterslepet som er beregnet av Kystverket er basert på gamle tilstandsrapporter fra perioden 2006-2014. Det er senere ikke foretatt en systematisk kartlegging av teknisk tilstand i fiskerihavnene og det reelle vedlikeholdsetterslepet må oppjusteres betydelig. Regionene viser til erfaringer etter overtagelse av øvrige riksveger i 2010 der etterslepet ble marginalt kompensert (under 10 %) og de økonomiske utfordringene dette har medført.

### ***Klima og miljø***

Det forventes mer ekstremvær med større og mer intense stormer. Her vil kysten fra Vestlandet og nordover være mest utsatt. Dette krever at fylkene har oppdatert status og en plan for å gjøre infrastrukturen/konstruksjonene mer robust i møte med mer ekstreme naturkrefter. Det vil være et behov at regionen opparbeider seg en økonomisk buffer for å takle dette, sammen med økt forventet behov til å reparere stormskader. Ved ekstremvær kan skadeomfanget bli flere hundre millioner kroner for berørte regioner. Miljøutfordringer er ikke kartlagt med hensyn til at mudring vil inngå i vårt ansvar overfor kommunene. Det finnes få kartlegginger av forurensede masser i havnene og dette kan med fremtidige miljøkrav medføre økte kostnader. Kostnader til helt nødvendige klimatilpasninger og miljøutfordringer må det tas høyde for og innarbeides i budsjettet for fiskerihavnene.

### ***Samfunnsutvikling***

Beløpet som er avsatt i statsbudsjettet er urealistisk lite til å dekke de behov som ligger fremover på investeringer og vedlikehold. Vurderingen forsterkes ved at rammetilskuddet som overføres for 2020 også er dimensjonerende for fremtidige rammer.

Fiskerihavnene er en viktig brikke for at næringen skal kunne ta ut ressursene i havet, skape trygge forhold for kystfiskeflåten og sikre bosetting på kysten, samt være en del av transportsystemet mellom kyst og marked. Sjømatnæringen bidrar med store nasjonale eksportinntekter. Regionene ønsker å bidra til en strategisk, god og effektiv forvaltning av fiskerihavnene, men dette legger ikke forslaget til statsbudsjett i dag opp til. I brev fra Samferdselsdepartementet til Finnmark fylkeskommune av 25.10.2019 opplyses det om at våre 4 fylker ikke vil få avklart budsjettbeløp eller overført økonomiske rammer for fiskerihavnansvaret før i revidert statsbudsjett for 2020.

Det er helt uholdbart for regionene at vi ikke vet budsjetttrammene før revidert budsjett i 2020. Og det under forutsetning av at avtalen er signert innen utgangen av februar 2020. Dersom fylkeskommunene som regional utviklingsaktør skal kunne ta ansvaret for utviklingen i viktige

sentrale havner og for næringslivets utvikling, må rammebevilgningen økes slik at man får tilført midler til dette.

**Møte med Samferdselsministeren og Kommunal- og moderniseringsministeren**

Regionene ønsker en dialog med myndighetene vedrørende økonomiske rammer som er avgjørende for om det er ansvarlig for fylkene å signere en kontrakt. De 4 fylker ber om et møte med Samferdselsministeren samt Kommunal- og moderniseringsministeren omkring dette så snart det er praktisk mulig og innen medio desember i år

Med vennlig hilsen

<b><u>Geir Ove Bakken</u></b>	<b><u>Ivar B. Prestbakmo</u></b>	<b><u>Ingelin Noresjø</u></b>	<b><u>Tore O Sandvik</u></b>	<b><u>Tove-Lise Torve</u></b>
Hovedutvalgsleder	Fylkesordfører Troms og Finnmark Fylkeskommune	Fylkesråd for næring	Fylkesordfører	Fylkesordfører
Finnmark fylkeskommune	Fylkesråd for samferdsel Troms fylkeskommune	Nordland fylkeskommune	Trøndelag fylkeskommune	Møre og Romsdal fylkeskommune

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ikke underskrift.*

**Hovedmottakere:**

Kommunal- og moderniseringsdepartementet	Postboks 8112 Dep	0032	OSLO
Samferdselsdepartementet	Postboks 8010 Dep	0030	OSLO

**Kopi til:**

Finnmark fylkeskommune	Fylkeshuset	9815	VADSØ
Kommunal- og forvaltningskomiteen	Stortinget	0026	OSLO
Møre og Romsdal fylkeskommune	Fylkeshuset	6404	MOLDE
Transport- og kommunikasjonskomiteen	Stortinget	0026	OSLO
Troms fylkeskommune	Potboks 6600	9296	TROMSØ
Trøndelag fylkeskommune	Fylkets hus	7735	STEINKJER